

Opgave 1. Scooters zijn vies AM

Bron 1. Uit het NRC van 11 mei 2017

Er komt vanaf komend jaar definitief een verbod op de verkoop van viertakt scooters van de milieuklasse euro-2 en euro-3. Dat heeft staatssecretaris Dijkema (Milieu, PvdA) donderdag [in een brief](#) aan de Tweede Kamer laten weten.

Er komt geen overgangsregeling voor de scooterbedrijven. Zij zullen nog voor het einde van dit jaar hun bestaande modellen moeten zien te verkopen. Vanaf 1 januari mogen alleen nog scooters (bromfietsen en snorfietsen) van de schonere milieuklasse euro-4 worden verkocht.

Populair

Milieuorganisaties zijn verheugd over de maatregel. Scooters zijn razend populair in Nederland. Het aantal brommers en scooters is de afgelopen tien jaar in Nederland snel gegroeid; van 690.476 in 2007 tot 1.125.846 vorig jaar.

Maar de emissie-eisen lopen „ver achter” bij die voor het overige wegverkeer, zo bleek onlangs uit onderzoek van enkele GGD’s. Bijna een kwart van alle luchtvervuiling op fietspaden is toe te schrijven aan scooters (bromfietsen en snorfietsen).

1. Hoeveel procent scooters waren er in 2007 minder op de weg in Nederland dan in 2016?
 $690.476/1.125.846*100\% = 61,33\%$ dus **38,67% minder scooters**
2. Leg uit dat scootergebruik leidt tot negatieve externe effecten.
de uitlaatgassen zorgen voor ziekten bij mensen die ze veel inademen. De welvaart van de verkoper van scooters, en de gebruiker van de scooter hebben een hogere welvaart, terwijl anderen ziek worden en dus een afnemende welvaart hebben. De ziektekosten zijn maatschappelijke kosten die betaald worden uit de belasting, dus niet door de scooterfabrikant of gebruiker, maar door iedereen.
3. Leg uit hoe de overheid, via het instellen van milieuklassen, de negatieve effecten van scootergebruik vermindert.
Daardoor zullen minder vervuilende scooters verkocht worden wat de slechte uitstoot vermindert en dus ook de omvang van de negatieve externe effecten en de omvang van de maatschappelijke kosten.
4. Leg uit dat de welvaart van de hele samenleving vooruit gaat door de regelgeving dat er per 1 januari 2018 alleen nog scooters verkocht mogen worden die voldoen aan de euro 4 norm.
De omvang van de negatieve externe effecten daalt en dus de omvang van de maatschappelijke kosten (ziektekosten betaald uit belastingen)