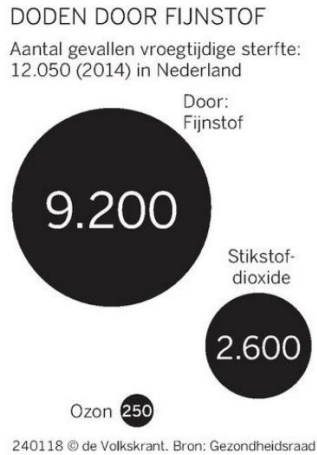


## Opgave 1. Doden door fijnstof

Vroegtijdig overlijden betekent dat mensen eerder overlijden dan nodig zou zijn. Fijnstof, voornamelijk uitgestoten door verkeer, leidt tot vroegtijdige sterfte. Met name in steden waar het verkeer veel fijnstof uitstoot speelt het probleem.

*Bron 1. Uit de volkskrant van 23 januari 2018*



Als Nederland de WHO-normen gaat hanteren, zou dat betekenen dat er nog minder kleine, vuile deeltjes in de lucht mogen zitten dan nu is toegestaan. Dat kan beperkingen met zich meebrengen voor grote vervuilers zoals het wegverkeer en de landbouw, maar ook de scheepvaart, (energie)centrales, industrie en gebouwen. Nederland haalt momenteel echter de lagere Europese eisen al niet.

'Forse gezondheidswinst is mogelijk', zegt voorzitter Pim van Gool van de Gezondheidsraad. 'We moeten dit ook Europees aanpakken, luchtstromen houden zich niet aan landsgrenzen.'

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven : 'Een betere luchtkwaliteit is belangrijk bij het voorkomen van toekomstige gezondheidskosten en het zoveel mogelijk voorkomen van vroegtijdige sterfte',

1. Hoeveel procent minder mensen sterven vroegtijdig door stikstof-dioxide in de lucht dan door fijnstof in de lucht?
2. Leg uit dat het halen van de normen voor Nederland kan betekenen dat de welvaart in enge zin daalt.
3. Leg uit dat welvaart meten via het "groen BBP" betekent dat het halen van de normen geen achteruitgang van de Nederlandse welvaart hoeft te betekenen.
4. Leg uit dat fijnstof een negatief extern effect is van productie.
5. Leg uit dat via het aanscherpen van uitstootnormen door de EU, de maatschappelijke kosten van fijnstof in Nederland kunnen dalen.